



**BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND**

FEDERAL REPUBLIC OF  
GERMANY

# Schiffsmessbrief für Sportfahrzeuge

## Special Tonnage Certificate for Pleasure Craft

Name des Schiffes Name of Ship	Unterscheidungs- signal Signal letters	Heimathafen Port of Registry	Baujahr Year built
<b>Scholli</b>	D F Q E 2	<b>Hamburg</b>	<b>2007</b>

### HAUPTABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS

Länge des Rumpfes Length of hull	Länge über alles Length overall
<b>11.45 m</b>	<b>11.72 m</b> einschl. Bugkorb / incl. pulpit

Hiermit wird bescheinigt, dass das Vermessungsergebnis dieses Schiffes nach Maßgabe des § 4 Abs. 2 der Schiffsvermessungsverordnung von 1982 / 1990 ermittelt wurde.

This is to certify that the measurement of this ship has been determined in accordance with the provisions of the Ordinance on the Tonnage Measurement of Ships, 1982 / 1990.



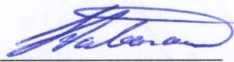
Ausgestellt in Hamburg, den  
Issued at Ort / Place

09. Apr. 2008  
Datum / Date


**Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie**  
Federal Maritime and Hydrographic Agency

Im Auftrag  
By order Stabenow /

(Name /

  
Unterschrift / Signatur)

**WEITERE SCHIFFSDATEN**  
ADDITIONAL SHIP DATA

Schiffstyp Type of ship	<b>Segelyacht</b> Sailing yacht		
Serientyp Serial type	<b>Bavaria 38 Cruiser</b>	Hauptbaustoff (Rumpf) Material of hull	<b>GFK</b> <b>GRP</b>
Werft / Erbauer Yard / builder	Name Ort / Place Land / Country	<b>Bavaria Yachtbau GmbH</b> <b>Giebelstadt</b> <b>Germany</b>	
Bau-Nr. Yard No.	<b>DE-BAVR38F7J708</b>	Schiffs- Ident.-Nr. C.I.N.	<b>DE-BAVR38F7J708</b>
	1. Motor / 1st engine	2. Motor / 2nd engine	
Motor-Typ Type of engine	<b>Volvo</b> <b>D2-40 B</b>	-	
Motor-Nr. Engine No.	<b>5102004612P</b>	-	
Leistung (kW) Power	<b>27.9</b>	-	
Breite über alles Breadth overall	nicht festgestellt not ascertained		
Schiffslänge Length of ship	nicht festgestellt not ascertained		
(gem. Art. 2 Nr. 8 des Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommens, London 1969) (acc. to article 2 no 8 of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, London 1969)			
Bemerkungen Remarks			
Andere amtliche Bescheinigungen Other administrative attestation			
Das Schiff ist am <u>23. Juli 2008</u> mit dem Unterscheidungssignal <u>D F Q E 2</u> und dem Heimathafen <u>Hamburg</u> unter Nr. <u>21797</u> in das hiesige Seeschiffsregister eingetragen worden. Hamburg, den <u>23. Juli 2008</u>			
		<b>Amtsgericht Hamburg</b> Abteilung 02 <i>Carstens</i> (Carstens) Justizangestellte als Urkundsbeamtin der Geschäftsstelle	